



ООО "Лентранс" "Lentrans" LLC

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Лентранс»

П.С.Жук

« 27 » апреля 2025

Экз. № _1

ПРОТОКОЛ № ЛТ -27/04 - 2025

испытаний на разрыв изделий:
канат высокопрочный д. 5,0 мм « DEELON»,
мочка мягкая (мягкая такелажная скоба) изготовленная из каната
высокопрочного д. 5,0 мм « DEELON».
Правообладатель торговой марки « DEELON».

Исполнено в 2 экз.
Экз. 1 – Заказчику
Экз. 2 – ООО «Лентранс»

Результаты испытаний относятся только к
представленным для испытаний изделиям.
Настоящий протокол не может быть
полностью или частично воспроизведен без
письменного разрешения Исполнителя.



Свидетельство
ФАУ «РМРС»
№ 21.03957.120



Свидетельство
ФАУ «РКО»
№ 133170



Сертификат
ИСО 9001
№ ST.RU.0001.P43201

1. Испытания.

1.1 Объект испытаний:

№ п/п	Номер образца	Наименование изделия	Кол-во изделий, шт.	Расчетная нагрузка
1		канат высокопрочный д. 5,0 мм « DEELON»	1	2,300 т, на разрыв
2		мочка мягкая (мягкая такелажная скоба) изготовленная из каната высокопрочного д. 5,0 мм « DEELON»	1	2,300 т, на разрыв

1.2 Цель испытаний: проверка разрывного усилия.

1.3 Вид испытаний: испытания на разрыв.

1.4 Основание для проведения испытаний: письмо \заявка б\н от 03.04.2025 г.

1.5 На испытаниях представитель Заказчика присутствовал: Михайлова Е.С., Улиско А.А.

1.6 Объекты для проведения испытаний поставлены Исполнителю: 23.04.2025 г.

Правообладателем торговой марки « DEELON».

1.7 Испытания проводились: 23.04.2025 г. на территории Исполнителя с использованием «Машины горизонтальной WLW-3000 с электрогидравлическим приводом и компьютерным управлением» зав. № 064, по адресу: г. Кронштадт, ул. Петровская, д.2.

1.8 Условия проведения испытаний: испытания проводились при температуре окружающего воздуха 12°C, влажности воздуха 65 %.

2. Испытательное оборудование и средства измерений.

Для измерения нагрузки применяется «машина горизонтальная WLW-3000 с электрогидравлическим приводом и компьютерным управлением» зав.064, относительная погрешность измерения силы при доверительной вероятности 0,95 равна 2 %. Испытательная машина аттестована ФГУП «ВНИИ им. Д.И. Менделеева», аттестат № 2301-01-2024 от 19 сентября 2024 г., действителен один год.

3. Документация.

Испытания проводились в соответствии с «Программой и методикой стендовых испытаний изделий» ПМИ – СТИ -007-2019РС.

4. Процедура испытаний.

Перечень проводимых мероприятий по испытанию, включает в себя:

4.1 Проведение внешнего осмотра образцов перед испытаниями.

4.2 Закрепление образцов на испытательном стенде.

4.3 Испытания образцов разрывной нагрузкой.

4.4 Раскрепление образцов и снятие с испытательного стенда.

4.5 Проведение внешнего осмотра образцов после испытаний.

4.6 Оформление протокола испытаний.

5. Отклонения.

В процессе проведения испытаний образцов отклонений от «Программы и методики стендовых испытаний изделий» ПМИ – СТИ -007-2019РС не было



Свидетельство
ФАУ «РМРС»
№ 21.03957.120



Свидетельство
ФАУ «РКО»
№ 133170



Сертификат
ИСО 9001
№ ST.RU.0001.P43201

6. Отчет о проведенных испытаниях.

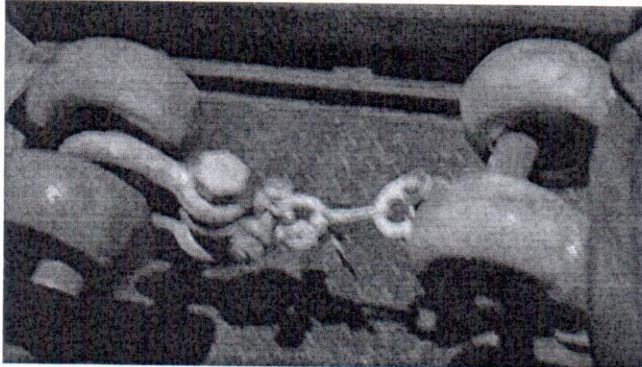
6.1 Сопроводительные документы: письмо заявка.

6.2 Маркировка. Маркировка на образце присутствует.

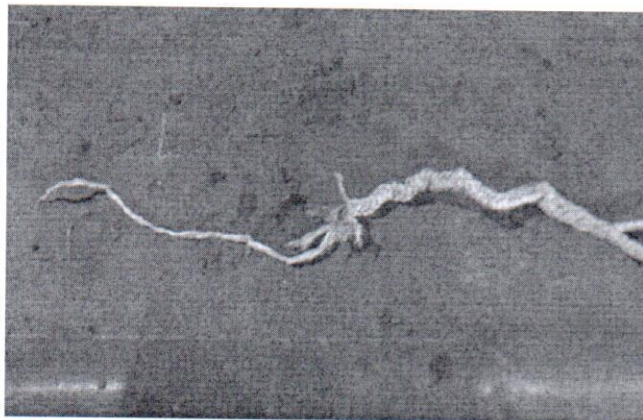
6.3 Внешний осмотр.

Предоставленные Заказчиком образец ранее эксплуатации не подвергался.

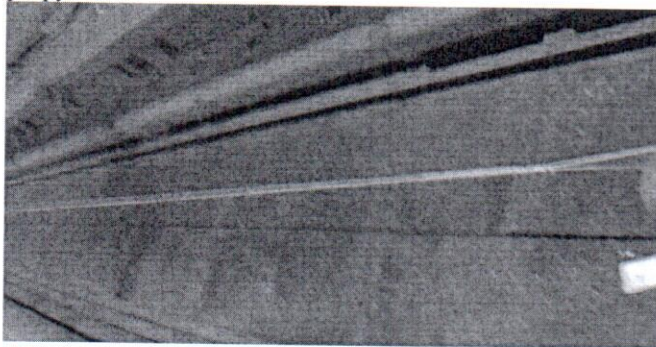
ФОТО ИСПЫТАНИЙ



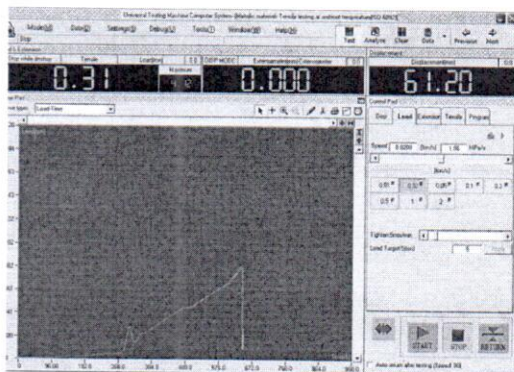
Образец мочка мягкая (мягкая такелажная скоба) изготовленная из каната высокопрочного д. 5,0 мм «DEELON» в каретках испытательного стенда.



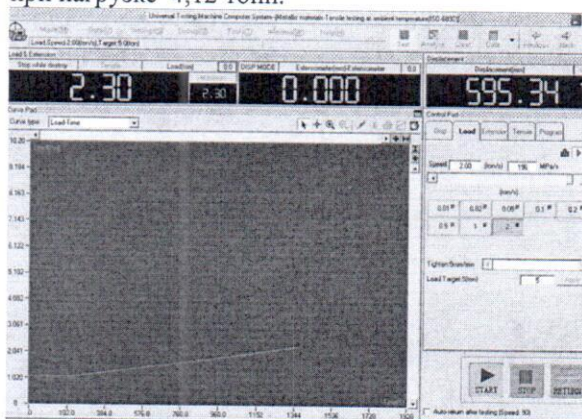
Образец канат высокопрочный д. 5,0 мм «DEELON» - разрушение.



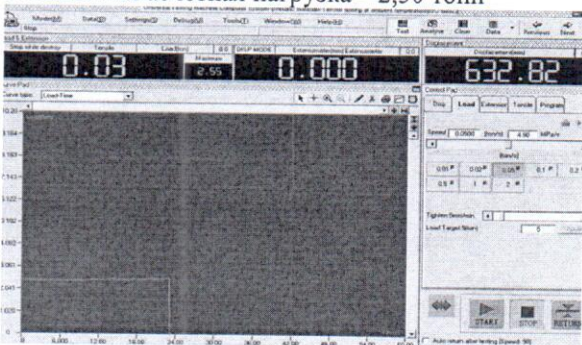
Образец канат высокопрочный д. 5,0 мм «DEELON» в каретках испытательного стенда.



Тест образца мочка мягкая (мягкая такелажная скоба) изготовленная из каната высокопрочного д. 5,0 мм «DEELON». Разрушение наступило при нагрузке 4,12 тонн.



Тест канат высокопрочный д. 5,0 мм «DEELON». Расчетная нагрузка—2,30 тонн



Тест канат высокопрочный д. 5,0 мм «DEELON». Разрушающая нагрузка—2,55 тонн



Свидетельство
ФАУ «РМРС»
№ 21.03957.120



Свидетельство
ФАУ «РКО»
№ 133170



Сертификат
ИСО 9001
№ ST.RU.0001.P43201

7. Заключение.

7.1 Образец: мочка мягкая (мягкая такелажная скоба) изготовленная из каната высокопрочного д. 5,0 мм « DEELON»: разрушение наступило при нагрузке 4,12 тонн. Скорость нагружения равномерная, 0,05т\сек.

7.2 Образец: канат высокопрочный д. 5,0 мм « DEELON»: разрушение наступило при нагрузке 2,55 тонн. Скорость нагружения равномерная, 0,05т\сек.

8. Электронная передача результатов.

Передача результатов испытаний в электронном виде требованиями Заказчику не предусмотрена.

9. Приложение:

- Копия аттестата испытательной машины № № 2301-01-2024 от 19.09.2024 г. выдан ФГУП « ВНИИ им. Д.И. Менделеева» - 1 л,
- Копия свидетельства РМРС – 2 л,
- Копия свидетельства РКО – 1 л.

Испытания производили:

Начальник стивидорного отдела – Начальник ОТК:

Оператор «Испытательного стенда WLW-3000»:

Инженер ИСС ООО «Лентранс»:

С.Ю. Волков
В.В. Сиваков
И.В. Казначеев



Свидетельство
ФАУ «РМРС»
№ 21.03957.120



Свидетельство
ФАУ «РКО»
№ 133170



Сертификат
ИСО 9001
№ ST.RU.0001.P43201

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МЕТРОЛОГИИ им. Д.И. МЕНДЕЛЕЕВА»
(ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»)

190005, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 19, тел. +7 (812) 251-76-01, факс: +7 (812) 713-01-14
info@vniim.ru, www.vniim.ru



ВНИИМ
им. Д. И. Менделеева

АТТЕСТАТ

№ 2301-01-2024

Дата выдачи

« 19 » сентября 2024 г.

Удостоверяется, что Машина горизонтальная WLW-3000 с электрогидравлическим приводом и компьютерным управлением для проведения испытаний статическими нагрузками, зав. № 064.

принадлежащая ООО «Лентранс», г. Санкт-Петербург, Кронштадт, ИНН 7843003632
по результатам периодической аттестации, проведённой в соответствии с
требованиями ГОСТ Р 8.568-2017, протокол № 2301с/а-01-2024 от 19.09.2024

признана годной для использования при испытаниях статическими нагрузками в диапазоне от 10 кН до 3000 кН грузоподъемных устройств, в том числе якорных цепей всех категорий в соответствии с требованиями ГОСТ 228-79 "Цепи якорные с распорками. Общие технические условия", якорей всех типов по ГОСТ 766-74 «Якоря судовые. Общие технические условия», скоб такелажных по ОСТ 5.2312-79 «Скобы такелажные. Технические условия», талрепов по ГОСТ 9690-61 «Талрепы судовые. Типы Основные параметры и размеры», канатов стальных по ГОСТ 2688-80, ГОСТ 7668-80 ГОСТ 3080-73, 3066-80, ГОСТ 7665-80 «Канаты стальные. Технические условия» стропов грузовых по РД 24-СЗК-01-01 «Стропа грузовые общего назначения на текстильной основе. Требования к устройству и безопасной работе», стропов ленточных и канатных по ГОСТ 25573-82 «Стропа. Технические условия», стропов цепных по ГОСТ 22956-83 «Строп цепной. Технические условия».

Периодичность аттестации 1 год

Генеральный директор

Руководитель сектора 23012



А. Н. Пронин

С. А. Семенов

серия Н № 006986



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

7.1.27

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ПРЕДПРИЯТИЯ
CERTIFICATE
OF FIRM CONFORMITY

выдано взамен
Свидетельства
№20.02634.120 от
30.09.2020

Настоящим удостоверяется, что
This is to confirm that

ООО "Лентранс" (ИНН 7843003632)
Россия, 197762, г. Санкт-Петербург, г. Кронштадт, ул. Петровская, д. 2, лит. Я

соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства как предприятие, осуществляющее:
has been found to conform to requirements of Russian Maritime Register of Shipping as a Firm engaged in:

Код 22009000 Диагностика устройств, установок, механизмов, оборудования, корпусных конструкций и других объектов технического наблюдения.

Код 22014000 Переоборудование, модернизация и ремонт объектов технического наблюдения, без проведения сварочных работ (судов, корпусных конструкций, судового оборудования, изделий и др.):

- ремонт и техническое обслуживание главных и вспомогательных двигателей;
- ремонт и техническое обслуживание главных и вспомогательных редукторов;
- ремонт и техническое обслуживание вспомогательных механизмов, оборудования и общесудовых систем с арматурой и трубопроводами;
- ремонт линий валопроводов и винто-рулевых комплексов;
- ремонт палубных механизмов, гидравлических цилиндров и люковых закрытий.
- термическая обработка якорных цепей и комплектующих якорных цепей, гребных винтов, лопастей гребных винтов, изделий из черных и цветных металлов.

Код 22014001 Монтаж и пусконаладочные работы электрооборудования и оборудования автоматизации.

Код 22014002 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и оборудования автоматизации.

Акт освидетельствования № 21.03956.120 ОТ 12.11.2021
Survey Report No. of

Настоящее Свидетельство действительно до 30.09.2025
This Certificate is valid until

при условии подтверждения через каждые 12 месяцев (ев).
subject to confirmation each month(s).

Настоящее Свидетельство теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи 12.11.2021 № 21.03957.120
Date of issue

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



Кутеев М.Н.
(фамилия, инициалы)
name



ОТМЕТКИ О ПОДТВЕРЖДЕНИИ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENTRIES ON CONFIRMATION OF CERTIFICATE

На основании результатов испытаний и освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается
Based on the results of the tests and survey the validity of this Certificate is confirmed

до
until

Дата подтверждения
Date of confirmation

Инженер-инспектор
Surveyor

М.П.
L.S.

(ф.и.о., подпись)
(name, signature)

На основании результатов испытаний и освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается
Based on the results of the tests and survey the validity of this Certificate is confirmed

до
until

Дата подтверждения
Date of confirmation



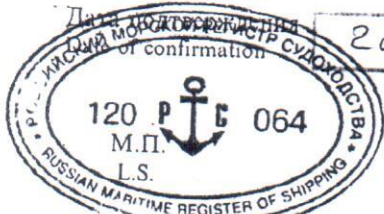
Инженер-инспектор
Surveyor

(ф.и.о., подпись)
(name, signature)

На основании результатов испытаний и освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается
Based on the results of the tests and survey the validity of this Certificate is confirmed

до
until

Дата подтверждения
Date of confirmation



Инженер-инспектор
Surveyor

(ф.и.о., подпись)
(name, signature)

На основании результатов испытаний и освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается
Based on the results of the tests and survey the validity of this Certificate is confirmed

до
until

Дата подтверждения
Date of confirmation



Инженер-инспектор
Surveyor

(ф.и.о., подпись)
(name, signature)



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЗНАНИИ № 133170

Настоящим удостоверяется, что Российское Классификационное Общество признает за Обществом с ограниченной ответственностью «Лентранс», ИНН 7843003632, Санкт-Петербург, г. Кронштадт (производственная площадка: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, ул. Петровская, дом 2, лит. Я) возможность выполнять в соответствии с Правилами Российского Классификационного Общества следующие виды работ:

- испытания статическими нагрузками на горизонтальной машине WLW-300 с гидравлическим приводом и компьютерным управлением якорных цепей всех категорий (типов), судовых якорей всех типов, изделий якорного и швартовно-буксировочных устройств, изделий судового такелажа и средств крепления генеральных грузов на судах с классом РКО.



Дата вступления в силу

30.03.2024

дд.мм.гггг

Директор Северо-Западного филиала

полномочия на подписание филиала переданы заместителем Главного управления

Дата окончания действия

30.03.2026

дд.мм.гггг

Российского Классификационного Общества

Наденя П.Ф.

(фамилия и.о.)

18.03.2024

(дата выдачи)



КОПИЯ ВЕРНА

подпись